Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du CAP CRM, veuillez visiter :
cap-crm.fr/annales-sujets-et-corriges

CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE

CONDUCTEUR ROUTIER DE MARCHANDISES

SESSION 2026

ÉPREUVE EP1 : ANALYSE D'UNE SITUATION PROFESSIONNELLE DE TRANSPORT

Coefficient : 4 Durée : 2 heures

Aucun document ou matériel autorisé en dehors de ceux fournis avec le sujet.

Composition de l'épreuve	Support
PARTIE 1 : Analyse de la situation et vérification réglementaire (5 points)	Dossier Questionnement
PARTIE 2 : Choix de l'itinéraire et calculs de transport (6 points)	Dossier Questionnement
PARTIE 3 : Préparation et réalisation de l'opération de transport (5 points)	Dossier Questionnement
PARTIE 4 : Prévention et sécurité (4 points)	Dossier Questionnement
DOSSIER TECHNIQUE ET RESSOURCES (DT 1, DT 2, DT 3)	Fourni avec le sujet
DOCUMENTS RÉPONSES (DR 1, DR 2) : À RENDRE AVEC LA COPIE	Fin de sujet

L'usage de calculatrice avec mode examen actif est autorisé. L'usage de calculatrice sans mémoire, « type collège », est autorisé.

Ce sujet comporte 10 pages numérotées de 1/10 à 10/10.
Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

LES DOCUMENTS RÉPONSES SITUÉS EN FIN DE DOSSIER SONT À COMPLÉTER ET À RENDRE OBLIGATOIREMENT AVEC LA COPIE.

DOSSIER SUJET

MISE EN SITUATION PROFESSIONNELLE ET CAHIER DES CHARGES : TRANSPORTS DU VAL D'OISE, GONESSE (VAL-D'OISE)

Vous êtes conducteur salarié de l'entreprise Transports du Val d'Oise. Le lundi 12 octobre 2026, vous devez effectuer une tournée au départ du dépôt de Gonesse, livrer deux clients et reprendre une palette au second client pour la ramener au dépôt.

Le véhicule affecté à la tournée est un porteur de marchandises dont la hauteur totale, chargement compris, est de 3,75 m. La tournée doit emprunter l'itinéraire B, car l'itinéraire A comporte un passage dont la hauteur libre est inférieure à celle du véhicule. Les données réglementaires et professionnelles nécessaires sont fournies dans le dossier technique. Vous répondrez à toutes les questions en vous appuyant sur les documents du sujet et reporterez les éléments demandés dans les documents réponse.

PARTIE 1 : Analyse de la situation et vérification réglementaire (5 points)

Collecte des informations, conformité des documents et règles applicables

Vous préparez le départ du véhicule depuis le dépôt de Gonesse. Les documents remis au conducteur et les règles utiles à la tournée sont présentés dans les documents DT 2 et DT 3.

Documents disponibles au départ

Document	Donnée fournie	Situation
Permis de conduire	Catégorie C en cours de validité	Présent
Justificatif de qualification conducteur	En cours de validité	Présent
Carte de conducteur	Carte personnelle en cours de validité	Présente
Certificat d'immatriculation	Porteur, PTAC 19 000 kg	Présent
Attestation d'assurance	Période de validité couvrant le 12 octobre 2026	Présente
Lettre de voiture	Transport intérieur, marchandises et adresses indiqués	Présente

Extrait du dossier de tournée remis au conducteur

1.1 (1,5 point) À partir du tableau fourni, relevez les trois documents ou justificatifs relatifs au conducteur qu'il doit pouvoir présenter lors d'un contrôle. Pour chacun, indiquez brièvement ce qu'il permet de vérifier.

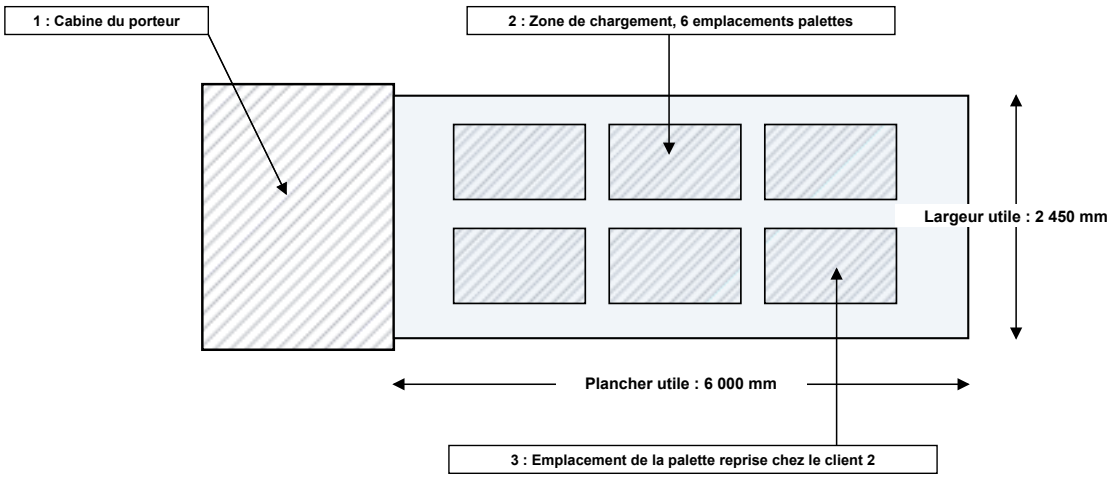
1.2 (1,5 point) Indiquez les deux documents du véhicule ou du transport qui permettent respectivement de vérifier l'identification et le PTAC du véhicule, puis la couverture d'assurance. Relevez également le document de transport présent dans le dossier.

1.3 (2 points) À l'aide du DT 2, indiquez la durée maximale de conduite sans pause, la durée totale de pause à prendre après cette période et les deux possibilités de fractionnement de cette pause. Précisez si les 30 minutes consacrées au déchargement peuvent être comptées comme une pause de conduite.

PARTIE 2 : Choix de l'itinéraire et calculs de transport (6 points)

Détermination de l'itinéraire, gestion des temps et vérification de la charge

Comparez les caractéristiques des itinéraires du DT 3 avec celles du véhicule. Les horaires et durées de conduite prévisionnels sont fournis : vous n'avez pas à estimer les durées à partir des distances.



DT 1	Schéma de principe du porteur et de la zone de chargement	Éch. : Schéma de principe, non à l'échelle	Unité : mm

2.1 (2 points) Le véhicule mesure 3,75 m de haut, chargement compris. À partir du DT 3, choisissez l'itinéraire compatible avec cette hauteur. Justifiez le rejet de l'autre itinéraire et calculez la distance supplémentaire de l'itinéraire retenu.

2.2 (1,5 point) Complétez dans le DR 1 les heures d'arrivée et de départ aux deux clients ainsi que l'heure d'arrivée au dépôt. Vérifiez que la pause prévue intervient après 4 h 30 de conduite cumulée et avant la reprise de la conduite. Indiquez si le planning respecte la durée minimale de pause fournie dans le DT 2.

2.3 (2,5 points) Calculez la charge utile théorique du porteur avec la relation $\text{charge utile} = \text{PTAC} - \text{poids à vide}$. Calculez ensuite la masse totale de marchandises à bord après la reprise de la palette, puis la marge disponible par rapport à la charge utile. Enfin, calculez le coût théorique de carburant pour les 194 km de l'itinéraire B, avec une consommation de 28 L/100 km et un prix de 1,72 € par litre. Arrondissez le coût au centime.

PARTIE 3 : Préparation et réalisation de l'opération de transport (5 points)

Chronologie des opérations, chargement et documents de livraison

Les six palettes chargées au dépôt sont réparties entre les deux clients. La masse de chaque palette est précisée dans le DT 3. Au client 2, une palette de 1 200 kg est reprise après le déchargement des marchandises destinées à ce client.

Répartition des marchandises prévues à la livraison

Opération	Marchandises	Masse
Livraison client 1	4 palettes de 650 kg	2 600 kg
Livraison client 2	2 palettes et colis	3 800 kg
Reprise client 2	1 palette	1 200 kg

Données de la commande figurant au DT 3

3.1 (2 points) Complétez dans le DR 2 la chronologie des opérations. Indiquez les marchandises à décharger ou à reprendre à chaque client et l'ordre des opérations au client 2.

3.2 (1,5 point) En vous appuyant sur le DT 1 et le DT 3, indiquez deux vérifications à effectuer avant le départ concernant le chargement. Proposez une mesure d'arrimage ou de calage adaptée aux palettes transportées.

3.3 (1,5 point) Au client 2, indiquez le document de transport à faire renseigner à l'issue de l'opération et deux informations ou réserves à faire inscrire si elles sont nécessaires à la traçabilité de la livraison ou de la reprise.

PARTIE 4 : Prévention et sécurité (4 points)

Maîtrise des risques professionnels lors du transport et des opérations de quai

Les risques à prendre en compte sont ceux d'une tournée de livraison avec accès à des zones de chargement et de déchargement, circulation d'engins de manutention et manipulation de palettes.

Situations de travail à analyser

Situation	Risque principal
Manœuvre en marche arrière sur une zone de quai	Collision avec un piéton ou un obstacle
Déplacement d'une palette avec un engin de manutention	Écrasement ou heurt
Ouverture d'une porte arrière avant le contrôle de la stabilité	Chute de marchandises
Conduite avec une fatigue importante	Perte de vigilance et accident de circulation

Situations rencontrées au cours de la tournée

4.1 (2 points) Pour deux situations différentes du tableau, proposez une mesure de prévention concrète à mettre en œuvre avant ou pendant l'opération. Associez chaque mesure au risque correspondant.

4.2 (2 points) Avant l'ouverture des portes arrière, quelle vérification relative au chargement devez-vous effectuer ? Citez ensuite deux comportements de sécurité à respecter pendant les opérations de quai.

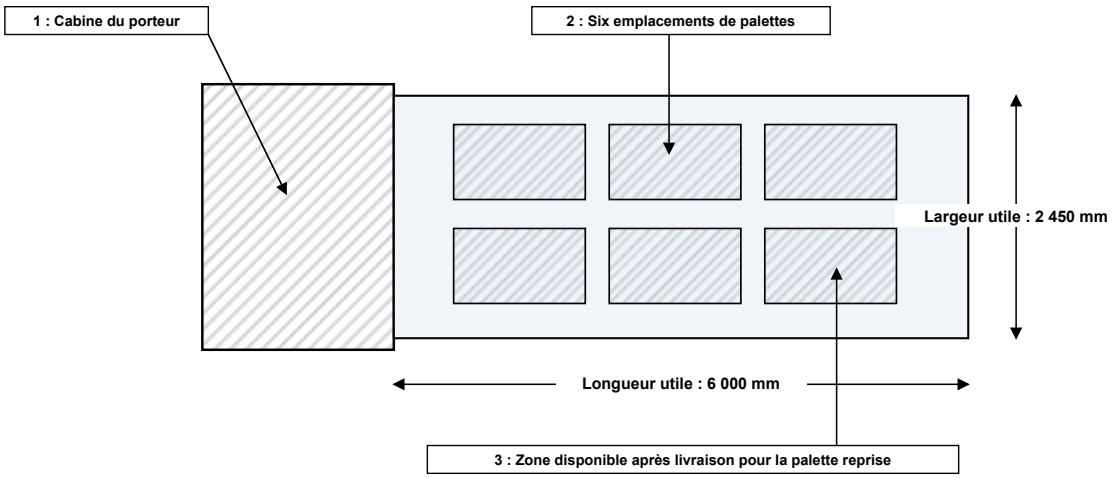
DOSSIER TECHNIQUE ET RESSOURCES

Documents ressources nécessaires à la résolution du sujet

DT 1 : PORTEUR AFFECTÉ À LA TOURNÉE : DIMENSIONS ET PLAN DE CHARGEMENT

Schéma de principe vu du dessus. Le porteur comporte une cabine et une caisse de transport. La caisse possède six emplacements de palettes, répartis en deux rangées de trois. Les dimensions utiles du plancher sont de 6 000 mm par 2 450 mm. Les dimensions extérieures du véhicule sont : longueur 8 200 mm, largeur 2 550 mm, hauteur totale chargement compris 3 750 mm. Le schéma n'est pas à l'échelle.

Le schéma sert à repérer les zones de chargement et les contrôles à réaliser. Il ne fournit pas de valeur de charge admissible par essieu.



DT 1	Vue de dessus du porteur et des six emplacements de palettes	Éch. : Schéma de principe, non à l'échelle	Unité : mm

DT 2 : REPÈRES RÉGLEMENTAIRES ET DONNÉES ADMINISTRATIVES DE LA TOURNÉE

Extrait de règles applicables aux temps de conduite et de repos pour la situation étudiée. Le conducteur utilise un véhicule soumis à l'enregistrement des temps par chronotachygraphe. Pour répondre, appliquez les données ci-dessous.

Règles de conduite fournies : conduite continue maximale de 4 h 30 avant une pause ; pause totale minimale de 45 minutes, pouvant être fractionnée en une première période d'au moins 15 minutes suivie d'une seconde période d'au moins 30 minutes. Une période consacrée au chargement, au déchargement ou à une autre tâche n'est pas une pause si le conducteur n'est pas libre de disposer de son temps.

Pour la tournée, le conducteur a pris son repos quotidien avant le départ et commence à 06 h 00. Les temps de conduite, de pause et de travail figurent au DT 3.

Repères réglementaires à appliquer

Thème	Donnée à appliquer
Conduite continue	Au plus 4 h 30 avant une pause
Pause après 4 h 30 de conduite	Au moins 45 minutes
Fractionnement possible	Au moins 15 minutes puis au moins 30 minutes
Opération de livraison	Temps de travail, ne constitue pas une pause si le conducteur n'est pas libre
Document de transport de la tournée	Lettre de voiture pour le transport intérieur

Données fournies pour l'étude de la tournée

DT 3 : ORDRE DE TRANSPORT, ITINÉRAIRES ET DONNÉES D'EXPLOITATION

Ordre de transport du lundi 12 octobre 2026. Départ du dépôt de Gonesse à 06 h 00. Livraison au client 1, situé à 62 km du dépôt, avec 30 minutes prévues pour le déchargement. Puis livraison au client 2, situé à 70 km du client 1. Après la pause prévue, 30 minutes sont prévues pour décharger les marchandises du client 2 et reprendre une palette de 1 200 kg. Le retour au dépôt depuis le client 2 est de 62 km.

Les temps de conduite prévisionnels sont respectivement de 2 h, 2 h 30 et 1 h 30. L'arrivée au dépôt se fait à la fin du dernier trajet. Les durées de conduite données sont à utiliser telles quelles.

La masse à vide du porteur est de 10 850 kg et son PTAC est de 19 000 kg. Au départ, il transporte six palettes et colis destinés aux clients : 2 600 kg pour le client 1 et 3 800 kg pour le client 2. La palette reprise au client 2 pèse 1 200 kg. La consommation conventionnelle à retenir est de 28 L/100 km et le prix du carburant est de 1,72 €/L. Ces valeurs servent uniquement au calcul demandé.

Itinéraires proposés

Itinéraire	Distance	Hauteur libre minimale rencontrée	Observation
A	172 km	3,60 m	Passage sous ouvrage à hauteur limitée
B	194 km	4,10 m	Itinéraire sans passage inférieur à 4,10 m

Données de l'ordre de transport et du planificateur d'itinéraire

Chronologie prévisionnelle

Étape	Durée	Horaire prévu
Conduite dépôt vers client 1	2 h	06 h 00 à 08 h 00
Déchargement client 1	30 min	08 h 00 à 08 h 30
Conduite client 1 vers client 2	2 h 30	08 h 30 à 11 h 00
Pause au client 2	45 min	11 h 00 à 11 h 45
Déchargement et reprise au client 2	30 min	11 h 45 à 12 h 15
Conduite client 2 vers dépôt	1 h 30	12 h 15 à 13 h 45

Départ du dépôt à 06 h 00 ; les horaires de pause et de travail sont fournis

Masses et caractéristiques du véhicule

Élément	Masse ou valeur
Poids à vide du porteur	10 850 kg
PTAC	19 000 kg
Marchandises livrées au client 1	2 600 kg
Marchandises livrées au client 2	3 800 kg
Palette reprise au client 2	1 200 kg
Consommation de référence	28 L/100 km
Prix du carburant	1,72 €/L

Données à utiliser pour les calculs de charge

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DR 1 : Document réponse à rendre avec la copie : Questions 2.2 et 2.3

À RENDRE AVEC LA COPIE

Complétez les cases indiquées par « ... ». Faites apparaître vos calculs et indiquez les unités. Pour les horaires, utilisez les données du DT 3.

Chronologie de la tournée à compléter

Étape	Heure d'arrivée	Heure de départ
Dépôt de Gonesse	.....	.....
Client 1	.....	.....
Client 2	.....	.....
Dépôt de Gonesse au retour	.....	.....

Calculs de charge et de coût de carburant

Calcul demandé	Opération	Résultat
Charge utile théorique	.....	... kg
Masse totale de marchandises après reprise	.....	... kg
Marge de charge utile après reprise	.....	... kg
Coût de carburant pour 194 km	.....	... €

Cadre réservé aux justifications, calculs complémentaires ou schémas du candidat :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DR 2 : Document réponse à rendre avec la copie : Question 3.1 **À RENDRE AVEC LA COPIE**

Complétez la chronologie des opérations de livraison et de reprise. Indiquez les masses à partir des données du DT 3.

Nomenclature des opérations de livraison et de reprise

Ordre	Lieu	Opération à réaliser	Marchandises et masse
1	Client 1	.....	.....
2	Client 2	.....	.....
3	Client 2	.....	.....
4	Dépôt de Gonesse	.....	.....

Cadre réservé aux justifications, calculs complémentaires ou schémas du candidat :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.